



## Saltö-Ekholmens Trädgårds- och Intresseförenings HÖSTMÖTE OM TRAFIKSITUATION

Se Minnesanteckningar från Höstmötet 28/11 om Trafik- och parkeringssituation på Saltö-Ekholmen nedan:

Minnesanteckningar angående trafiksituationen och parkeringar på Saltö och Ekholmen. 2019-11-28

**Drift och serviceförvaltningens representant** informerar om att hen själv jobbar utifrån de förutsättningar som ges efter tagna beslut inom förvaltningen. D.v.s. från och med när ett byggnadsprojekt börjar planeras. Vid planering för framtiden finns en trafikplanerare.

**2017 fanns en strategi** som gällde parkeringssituationen på Trossö och Björkholmen. Ekholmen var då med från början, men under arbetets gång kom man fram till att inte införa parkeringsavgifter där med boendeparkering. Idag pågår ett strategiskt arbete fortgående inom förvaltningen som gäller hela kommunen.

**Bollplanen** får inte användas som parkering p.g.a. att den används av skolan och allmänheten. En eventuell förorening från bilar innebär att marken måste saneras.

**Marken vid Saltö torgär** enligt detaljplanen avsedd för hus och ägs av Trossö Wämö fastigheter. Eftersom bygglov för parkering saknas åligger det markägaren att avhysa parkerade fordon. Bostadsrättsföreningen på Utövägen som omfattar de två närmaste husen klagade 2018 på att marken används som parkering och uppställningsplats och vill ha bort bilarna. Trossö Wämö fastigheter och drift & serviceförvaltningen har kommit överens om och skrivit avtal om att Karlskrona kommun får disponera Saltö torg tills det är dags att bygga på tomten. Kommunen har ansökt om ett tillfälligt bygglov för parkering. Tanken är att lösa problemet med uppställda bilar och att lösa parkeringsbristen under sommaren. Parkeringen är även tänkt att användas vid evenemang i Brinovahallen. Då ansågs det vara tillräckligt med tillåten parkering 0700–2200. Detta är inte hugget i sten och uppgifterna om att det saknas parkeringar har inte framförts tidigare, men skall beaktas.

## Frågor och svar

1. Kan man få boendeparkering på Ekholmen?

*Finns med i strategiarbetet, men inget är beslutat än.*

2. Hastigheten på Strandvägen efterlevs dåligt. Kan kontroller göras?

*Ny mätning utlovas i snar framtid.*

3. Kan rondellen byggas om till plankorsning med stopplik?

*Ja det kan göras till en acceptabel kostnad, men det är ändå en kostnad och ett förslag har lagts.*

4. Finns det möjlighet att få en långtidsparkering för de som är borta en vecka eller mer?

*Det finns ingen plats och hur avgörs vem som får stå där. (en kommentar var att marinbasen hänvisar sina medarbetare att långtidsparkera i parkeringshus)*

5. Varför får man bara stå 24h på gatan?

*Enligt plan och bygglagen skall fordon parkeras på den egna tomten. Gatan är endast till tillfälliga parkeringar.*

6. Varför måste plintarna finnas vid 30-skyltarna vid bron? Olycksrisk när bulan används som övergångsställe och då bilister allt oftare kör någon variant på "chicken-race"?

*Förträngningen är tänkt att förtydliga hastighetssänkningen. (En kommentar är att det var vid en liknande förträngning det skedde på kungsmarken.*

7. Sopning mm missas/glöms bort på Almögatan?

*Frågan tas med till arbetsledaren.*

8. På sommaren uppstår ofta både trafik och parkeringsproblem på Ivögatan och Tromtögatan. Kan något göras?

*Bollplanen får som sagt inte användas, men det finns heller ingen annan lösning.*

9. Kan vi få markerade platser för att optimera antalet bilar som får plats?

*Frågan får SET ställa till gatuingenjören.*

10. Utfarten dålig vid parkeringshuset på Utövägen 10. Vem ordnar till den?

*Ligger den på Saltö torg ordnas den när kommunen gör i ordning parkeringen.*

11. Hur är det tänkt att parkeringarna löses om Tromtögatan 2,4 & 6 samt Haglovägen 1 höjs med två våningar?

*Ärligt talat. Ingen aning?*

12. Hur är planeringen att kunna evakuera vid tillbud med elbilar? Tänker på batterierna.

*Vet ej. Det är räddningstjänsten som ansvarar för det.*

**Frågor som inte hanns med**

1. Kan man få farthinder på Strandvägen?
2. Kan man se till att parkering tillåts på endast den ena sidan av gata? Gäller t.ex. Almögatan och Ramsövägen.
3. Planeras det för boendeparkering?
4. Om plintarna måste stå kvar vid bron, kommer någon sida att få förkörsrätt?
5. Parkeringsplatser för elbilar?
6. Vad gäller för blå band? Är det övergångsställe eller vadå? Lurigt för både barn och vuxna.
7. Kan man tulla på 10-metersregeln vid korsningar? Vad säger regelverket och räddningstjänsten?